

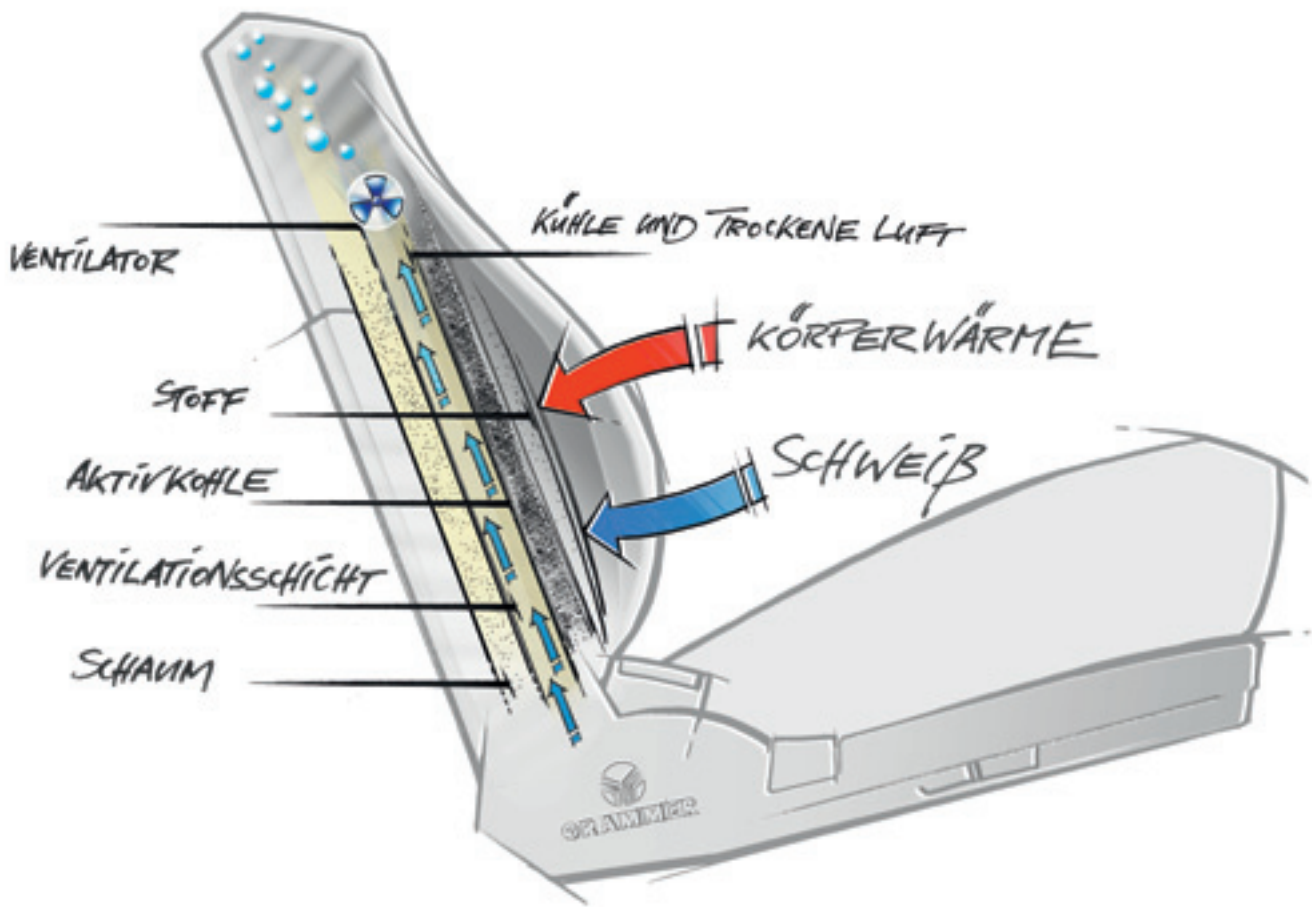


**AKTIVE SITZKLIMATISIERUNG**

*Eine frische Idee*



**GRAMMER**



## EIN TROCKENER RÜCKEN IST DAS BESTE KLIMA

### Hitze schlaucht

Lange Zeiten hinter dem Steuer sind anstrengend: sowohl im Lkw und Bus, als auch auf Land- und Baumaschinen sowie Staplern. Das Problem ist, dass an den Kontaktflächen zwischen Körper und Fahrersitz Schweiß und Wärme nur ungenügend abgeführt werden – trotz Klimaanlage und Fahrtwind. Gerade wer in wärmeren Gegenden oder im Sommer unterwegs ist, kämpft oft mit einem durchgeschwitzten Rücken.

### Cooler Sitzerlebnis

Mit der aktiven GRAMMER Sitzklimatisierung gehört schweißnasses Sitzen der Vergangenheit an. Das neuartige Klimasystem und die besondere Ventilations-technik sorgen für eine angenehme Arbeitsatmosphäre – auch bei Höchsttemperaturen.

### Trocken und luftig

Eine Aktivkohleschicht unter dem Sitzbezug absorbiert Körperwärme und Schweiß des Fahrers und hält so die Sitzoberfläche angenehm trocken. Gleichzeitig durchströmt kühle trockene Luft die Ventilationsschicht. Sie entfeuchtet die Aktivkohleschicht und kühlt zugleich die Sitzoberfläche.

### Kältetauglich

Und wenn es kalt wird, lässt sich eine elektrische Sitzheizung zuschalten, die für Komfort bei Minusgraden sorgt. So beugt die aktive Sitzklimatisierung möglichen Erkrankungen bei allen Temperaturen vor und erhält die Leistungsfähigkeit des Fahrers.

### Alle Vorteile auf einen Blick:

#### Wohl temperiert

Diese Sitzklimatisierung kühlt und heizt.

#### Angenehm trocken

Aktivkohleschicht absorbiert Schweiß.

#### Schonend gesund

Zugfreie Sitztrocknung.

#### Clever kombiniert

Hinterlüftung der Aktivkohleschicht.

#### Klimatisch effizient

Der Fahrer bleibt leistungsfähig.

