



ERGONOMISCHES SITZEN IN OFFROAD MASCHINEN

Neues Evolution Design



GRAMMER

INNOVATIVER SITZKOMFORT

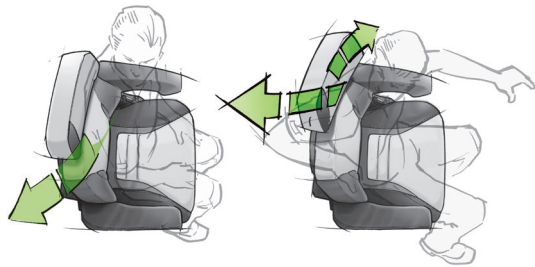


ergo mechanics
inside



1 Dualmotion

Flexible Anpassung der oberen Rückenlehne zur Abstützung des Körpers bei rückwärtsgerichteten Sitzpositionen, erleichtert die Drehung und bietet optimalen Freiraum zur Beobachtung von Anbaugeräten



2 Langer Komfortücken

Für mehr Abstützung bei vorwärtsgerichteten Sitzpositionen und verbesserte Unterstützung im Schulterbereich

3 Komfortarmlehnen

mit vergrößerter Auflagefläche unterstützen die Haltung bei gedrehter Sitzposition



4 Aktives Klimasystem

noch leistungsfähiger durch 40% Performancesteigerung im Vergleich zum bisherigen System



5 2-stufige Sitzheizung



6 Seitenkonturanpassung

noch mehr Sitzkomfort durch zusätzlichen Seitenhalt im Rückenpolster



7 Pneumatische Lordosenstütze

8 Verbessertes Bedienkonzept durch neues Griffdesign

- Design-for-Use-Bedienung
- Dualmotion-Funktion erfolgt intuitiv, wird durch die Körperdrehung ausgelöst