



AVENTO Pro M 830 4P

Verfügbare Ausstattungsoptionen:

- 24V-Sitzheizung
- verstellbare Armlehnen
- Sitz als 12V-Version
- Polster aus schwarzem Vinyl
- individuelle Stickungen
- weitere Optionen auf Anfrage



BOOTSBAUER SCHIFFSBAUINGENIEURE

GRAMMER Nautic Spezifikationen • technical.nautic@grammer.com



GRAMMER AG • 92224 Amberg • Deutschland • www.nautic.grammer.com



AVENTO PRO M 830 4P SITZ MIT MECHANISCHER FEDERUNG



www.nautic.grammer.com



GRAMMER stellt seit über 50 Jahren Sitze für alle Arten von Nutzfahrzeugen her.

GRAMMER Seating Systems

GRAMMER ist spezialisiert auf die Entwicklung und Herstellung von Fahrer- und Passagiersitzen für Offroad-Fahrzeuge (Traktoren, Baumaschinen, Stapler), LKW, Busse und Bahnen.

Gemäß unserer „Design for Use“-Philosophie überzeugen unsere Produkte im Hinblick auf Ergonomie, Komfort und Sicherheit.

GRAMMER ergomechanics®

GRAMMER hat den Begriff „ergomechanics“ definiert, der die Verbindung von Ergonomie und Biomechanik beschreibt.

Unser Unternehmen arbeitet eng mit angesehenen Wissenschaftlern aus diversen Forschungsgebieten zusammen.

Jedes Jahr wird ein herausragender Wissenschaftler auf dem Gebiet der Wirbelsäulenforschung mit dem GRAMMER Award ausgezeichnet.

Der AVENTO Pro Air 830 4P wurde gemäß High-Speed Craft, 2000 – Annex 10 getestet.

GRAMMER Nautic Avento Pro M 830 4P

Der GRAMMER Nautic Avento Pro M 830 4P ist ein Sitz mit mechanischer Federung, der höchsten Komfort und erstklassige ergonomische Unterstützung für Besatzung und Passagiere im Bereich der professionellen Schifffahrt bietet.

Hohe Rückenlehne

mit ergonomisch geformten Polstern und verlängerten Seitenpartien ausgestattet – für noch mehr Komfort. Die Lordosenstütze ist manuell einstellbar.

Rückenlehnenneigung

einstellbar von -10° - $+70^{\circ}$. Die Rückenlehne kann für Ruhepositionen in kleinen Schritten nach hinten geneigt oder komplett nach vorne auf das Sitzpolster eingeklappt werden.

4-Punkt-Rückhaltesystem

für mehr Sicherheit.

Komfortable Polster

bieten ergonomische Unterstützung und verhindern das Rutschen bei widrigen Bedingungen. Variable Sitzkissentiefeinstellung in 4 Stufen.

Sitzkissenneigung

reduziert den Druck auf die Kniekehlen und verringert die Ermüdung bei langen Fahrten, einstellbar in 4 Stufen von 3° - 11° .

Mechanische Federung

bietet einen Federweg von 100 mm.



Kopfstütze

um 100 mm in der Höhe und 38° in der Neigung verstellbar - zur Anpassung an verschiedene Körpergrößen.

Klappbare Armlehnen

höhen- und neigungseinstellbar.

Höheneinstellung

80 mm, stufenlos.

Mechanische Gewichtseinstellung

ermöglicht die Anpassung des Sitzes an das Nutzergewicht im Bereich von 50 bis 130 kg.

Längseinstellung

verstellbar um 210 mm, um den Sitz nach vorne oder hinten zu verschieben.

Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.