



SITZKOMFORT IN NEUEN DIMENSIONEN.

PRIMO[®]

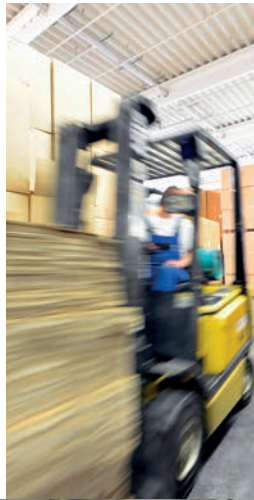
*Premiumsitze für Stapler
und kompakte Baumaschinen.*

**Weltweit niedrigst
aufbauender Kompaktsitz
mit Niederfrequenz-
federung**

Neues Stoffdesign



GRAMMER



DAS RUNDUM-WOHLFÜHL-SITZKONZEPT.

Eine neue Dimension des Federungskomforts bei niedrigster Bauweise.

GRAMMER präsentiert mit seiner Produktfamilie Primo® ein innovatives Sitzkonzept, das weltweit seinesgleichen sucht. Zum ersten Mal gibt es einen Stapler- und Baumaschinensitz mit einer niedrigaufbauenden Vollfederung, wahlweise mit pneumatischer oder mechanischer Federung und Gewichtsschnelleinstellung. Der Primo Evolution bietet mit seiner aktiven elektronischen Gewichtseinstellung noch mehr Komfort, da er sich bei geringsten Gewichtsveränderungen automatisch einstellt und somit für eine optimale Schwingungsperformance sorgt. Mit 200 Millimetern erreicht der Primo® M den niedrigsten Seat Index Point unter den vollgefederten Sitzen. Primo® XL und Primo® XXL setzen mit einem Seat Index Point von 238 mm einen neuen Maßstab bei den niedrig aufbauenden Luftfederungen und sind jetzt zusätzlich mit der innovativen GRAMMER Niederfrequenz-

federung ausgestattet. Damit ist trotz minimalem Platzbedarf das Höchstmaß an Federungskomfort garantiert.

Perfekt gestützt in jeder Richtung.

Die breiten, ergonomischen Polster des Primo® und seine höhen- und neigungseinstellbaren Armlehnen stützen den Körper optimal. Ebenso die Rückenlehne, die sich in einem Neigungswinkel von -5° bis $+30^\circ$ einstellen lässt. Der Primo® gibt auch beim Rückwärtsfahren einen guten Halt: Die asymmetrische Rückenlehne ist auf der rechten Seite verjüngt und erleichtert so das Umdrehen im Sitz. Für den sensiblen Bereich der Lendenwirbel hat der Primo® weltweit als erster niedrigstauflauer Kompaktsitz eine Lordosenstütze. Und auch die Lehnenhöhe lässt sich in 13 Stufen um bis zu 170 mm passend zur Körpergröße oder Arbeitssituation einstellen.

Schnell zur ergonomisch besten Sitzposition.

Nur ein optimal auf den Körper eingestellter Sitz garantiert Komfort. Was aber, wenn dem Fahrer nicht alle Sitzfunktionen bekannt sind und er sie daher nicht richtig nutzt? Dieses Problem hat GRAMMER mit seinem innovativen „Design for Use“ Konzept gelöst. Das Prinzip: Alle Griffe sind so am Sitz platziert, dass sie der Fahrer intuitiv findet, eigenständige Griffformen verhindern Verwechslungen bei der Einstellung. So ist jeder Fahrer in der Lage, den Sitz schnell und einfach auf seine persönlichen Bedürfnisse einzustellen, ohne erst die Bedienungsanleitung zu studieren.



Einstellbare Lehnenhöhe

Die integrierte Rückenverlängerung schafft individuellen Komfort und beugt Haltungsschäden vor, da die Lehnenhöhe exakt an die Körpergröße des Fahrers angepasst werden kann. Der Einstellbereich beträgt 13 Stufen von 475 bis 645 mm.

Asymmetrische Rückenkontur

Die asymmetrische Form der Rückenlehne bringt Ellbogenfreiraum auf der rechten und volle Rückenabstützung auf der linken Sitzseite und bietet damit mehr Bewegungsfreiheit beim Rückwärtsfahren.

Neigungseinstellbare, klappbare Armlehnen,

80 x 380 mm (optional)

Aktives Klimasystem inkl. Heizung

Längseinstellung

210 mm

Sitzkissentiefeinstellung

Sitzkissenneigungseinstellung

Aktive elektronische Gewichtseinstellung

45 - 170 kg

Durch Sensorik und Elektronik justiert sich der Primo Evolution bei geringsten Gewichtsveränderungen automatisch nach und sorgt so immer für eine optimale Schwingungsperformance, somit sind Fehleinstellungen nicht mehr möglich.

Längshorizontalfederung (optional)

minimiert Schwingungen bei schneller Fahrt oder in schwierigem Gelände



Abbildung kann von der Serienausstattung abweichen



PRIMO® EVOLUTION

Praktische Ablagetasche

(optional)

Einstellbare Lordosenstütze

Für den sensiblen Bereich der Lendenwirbel hat der Primo weltweit als erster niedrigaufbauender Kompaktsitz eine Lordosenstütze. Einfach zu bedienen und nach persönlichem Wohlbefinden einzustellen gibt diese Stütze nicht nur ein gutes Gefühl im Rücken, sondern beugt vor allem Bandscheibenschäden vor.

Neigungseinstellbare Rückenlehne

Einstellbereich von -5° bis $+30^\circ$ in Stufen von $2,5^\circ$

Integriertes Rückhaltesystem

Einstellbare Lehnenhöhe (optional)

Asymmetrische Rückenkontur

Sitzheizung (optional)

Armlehnen (optional)

klappbar und neigungseinstellbar

Integriertes Rückhaltesystem

(optional)

DIE PRIMO®-MODELLE HABEN VIELES GEMEINSAM.

Sitzkontaktschalter



Niederfrequenzfederung

Niederfrequenzfederung für mehr Schwingungskomfort
Die Innovation von GRAMMER: Eine pneumatische Niederfrequenzfederung mit integriertem Kompressor für Gabelstapler und Kompaktbaumaschinen.
Die Niederfrequenzfederung mit 110 mm Federweg verbessert den Schwingungskomfort gegenüber der bisherigen Luftfederung um durchschnittlich 20%. Das Ergebnis: Ein deutliches Plus an Federungskomfort und damit ein vorbildlicher Gesundheitsschutz im Hinblick auf die bereits in nationales Recht umgesetzte EU-Ganzkörperschwingungsrichtlinie 2002/44/EG.

Niedrigstauflauende mechanische Federung

mit 80 mm Federweg

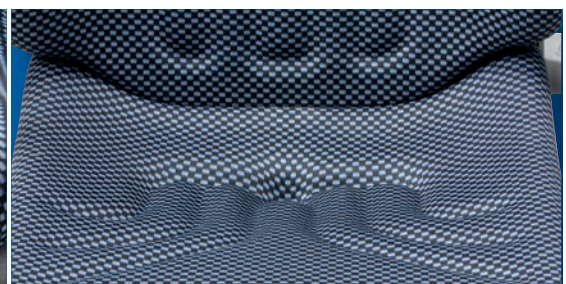
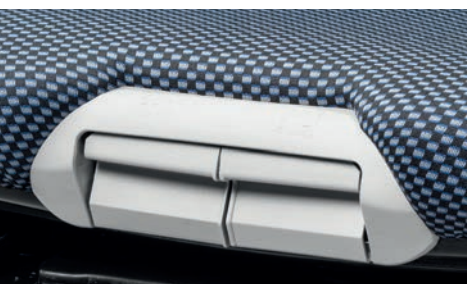
Längseinstellung

210 mm

Gewichtsschnelleinstellung

„Design for Use“

Jedes Primo®-Modell funktioniert nach dem „Design for Use“ Konzept, das GRAMMER für den bestmöglichen Bedienkomfort seiner Produkte entwickelt hat. Die Idee dahinter: Anordnung und Form sämtlicher Griffe folgen einer Logik, die der Fahrer intuitiv nachvollziehen kann. So wird ihm ermöglicht, innerhalb kürzester Zeit alle Einstellungen vorzunehmen, um den Sitz optimal an seine individuellen Körpermaße und Bedürfnisse anzupassen.





Praktische Ablagetasche
(optional)

Einstellbare Lordosenstütze

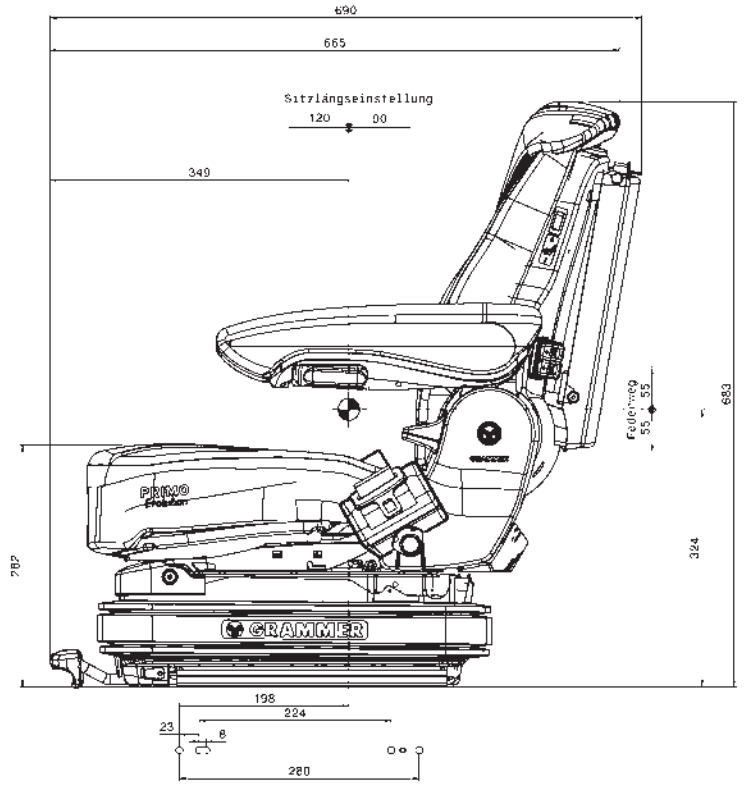
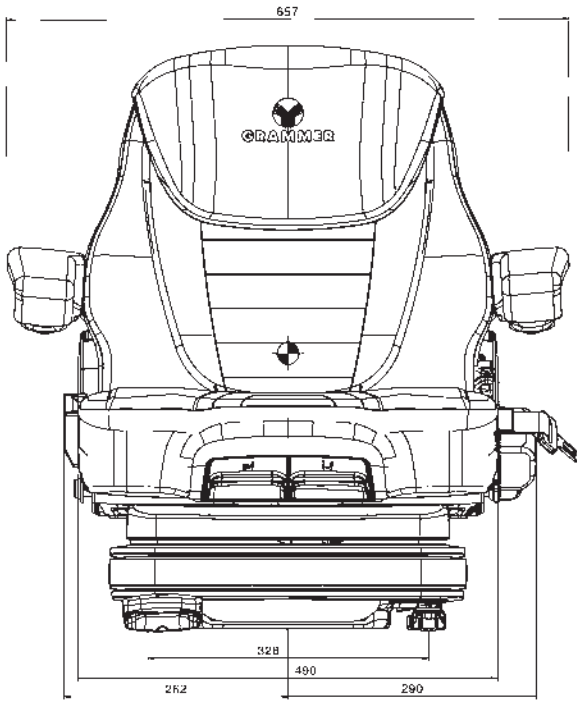
Sitzkontaktschalter (optional)

Neigungseinstellbare Rückenlehne

Mechanische Federung

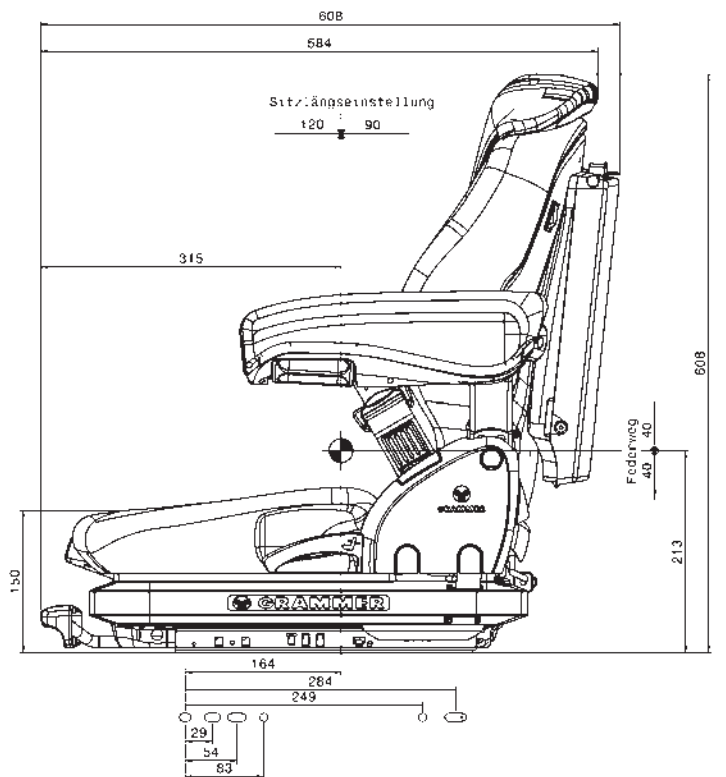
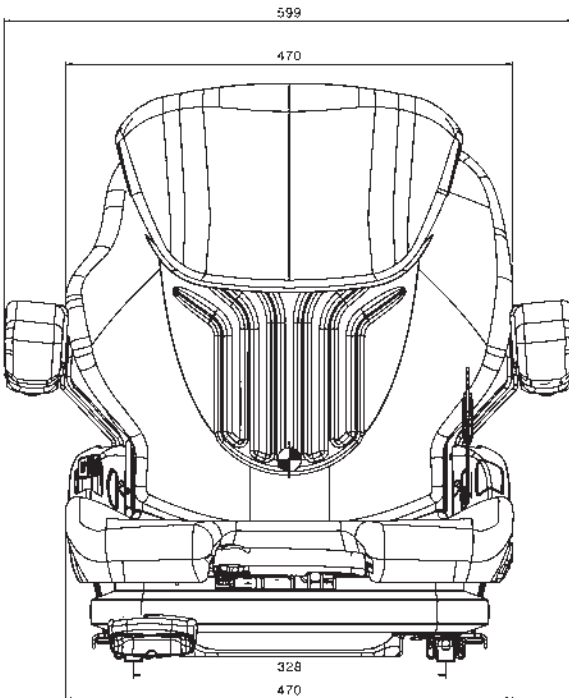
Der Primo mit mechanischer Federung spielt seine Performance am besten aus, wenn er optimal auf den jeweiligen Fahrer eingestellt ist. Besonders bei häufigem Fahrerwechsel kommt es darauf an, dass auch ungeübte Nutzer schnell und intuitiv die richtige Einstellung vornehmen. Der Sitz verfügt daher über einen leichtgängigen Einstellhebel nach dem bewährten «Design for Use» Prinzip. In einem Bereich von 45 bis 170 kg wird damit die Federung auf das Gewicht abgestimmt.





Luftgedert
NEUE MASSSTÄBE IN KOMFORT UND SICHERHEIT.
Mechanisch

PRIMO® mechanisch gefedert



FRONTANSICHT

SEITENANSICHT



**Primo®
M**

**Primo®
L**

**Primo®
XXM**

**Primo®
XXL**



**Primo®
XM**

**Primo®
XL**

**Primo®
XL Plus**

**Primo®
EL Plus**

**Primo®
Evolution**

DIE BESTEN IHRER KLASSE.

Abbildung kann von Serienausstattung abweichen.

Ausstattungsprogramm	Primo Evolution	Primo EL Plus	Primo XL Plus	Primo XXL	Primo XL	Primo L	Primo XXM	Primo XM	Primo M
Sachnummer Stoff (Sitze 12V)	1292329	1292328		1293476	1293489	1293488	1293475	1293487	1293486
Sachnummer Stoff (Sitze 24V)					1293478*	1293477*			
Sachnummer Kunstleder			1247727			1104725	1106231	1091027	1091028
Dämpfer									
nicht einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Federung									
Mechanische Federung							●	●	●
Luftfederung mit Kompressor	12V	12V	12V	12V	12V/24V*	12V/24V*			
Niederfrequenzfederung	●	●		●	●				
Gewichtsschnelleinstellung									
Mechanisch							●	●	●
Elektropneumatisch			●	●	●	●			
Aktiv	●	●							
Klimasystem									
Aktiv	●								
Längseinstellung									
210 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lordosenstütze									
Mechanisch		●	●	●	●	●	●	●	●
Pneumatisch	●								
Rückenlehnenneigungseinstellung									
Einstellungsbereich von -5° bis +30°	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückenverlängerung									
Einschiebbar	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Rückhaltesystem									
Duosensitiver Gurt mit Aufroller	●	●	●	●	●	●	●	●	○
Gurtschloss mit Schalter	○	○	○	○	○	○ / ●* ⁽¹⁾	○	○	○
Sitzpolsterbreite									
	490mm	530mm	470mm	450mm	470mm	470mm	450mm	470mm	470mm
Sitzkontaktschalter	●	●	●	●	●	●	●	●	○
ZUSATZAUSSTATTUNG									
Ablagetasche									
	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Armlehnen									
neigungseinstellbar	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sitzheizung									
	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Längshorizontalfederung*⁽²⁾									
	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Festigkeitsanforderungen									
erfüllt ISO 24135 (für Stapler)* ⁽³⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
erfüllt ISO 6683 (für Erdbaumaschinen)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Serienausstattung ○ Optionale Ausstattung *⁽¹⁾ 24V *⁽²⁾ Längshorizontalfederung nicht für Baumaschinen spezifiziert *⁽³⁾ in Verbindung mit einem Rückhaltesystem

GRAMMER bietet modernste Sitzsysteme für alle rollenden Arbeitsplätze – ob Traktor, Baumaschine oder Gabelstapler bis hin zu Lkw, Bus und Bahn.

Ergonomisch sinnvoll gestaltet, setzen sie Maßstäbe in puncto Sitz- und Bedienkomfort. Fragen Sie uns – wir informieren Sie gern.

